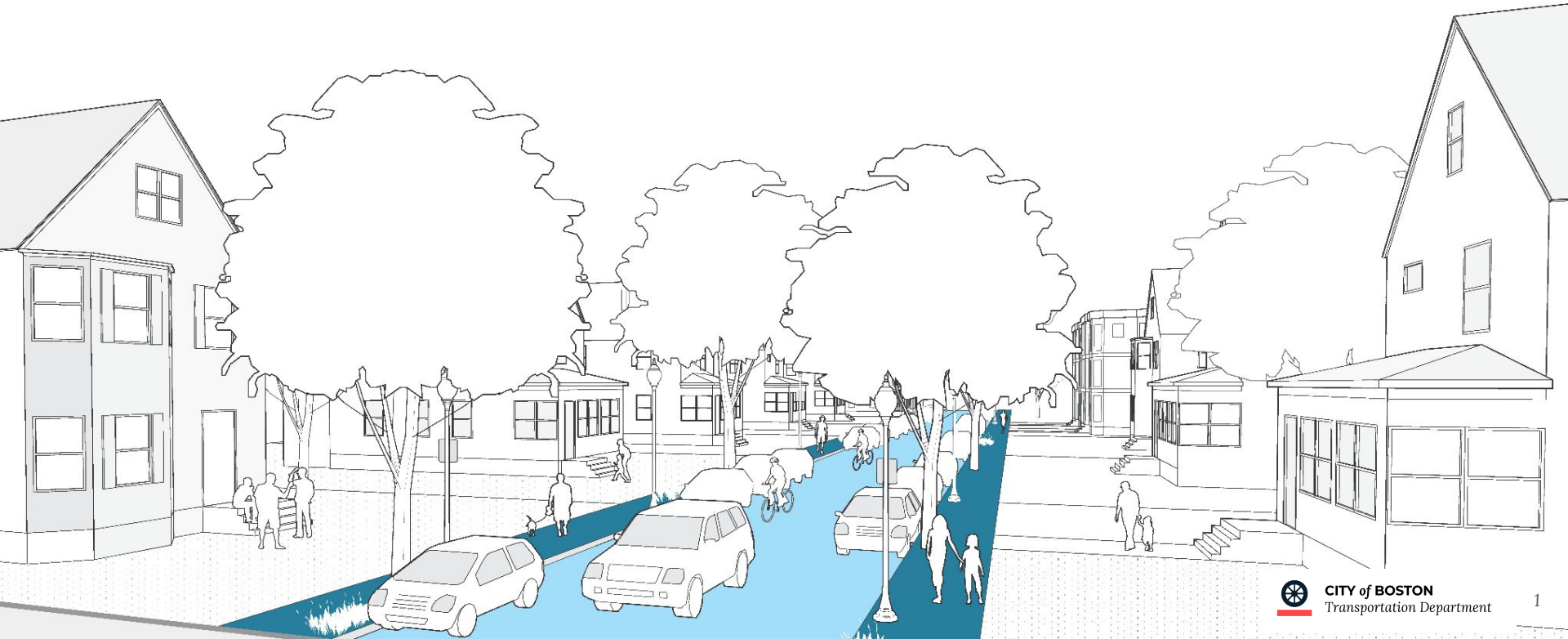
Bienvenidos a la Reunión Virtual del "Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant”

La presentación comenzará en unos minutos



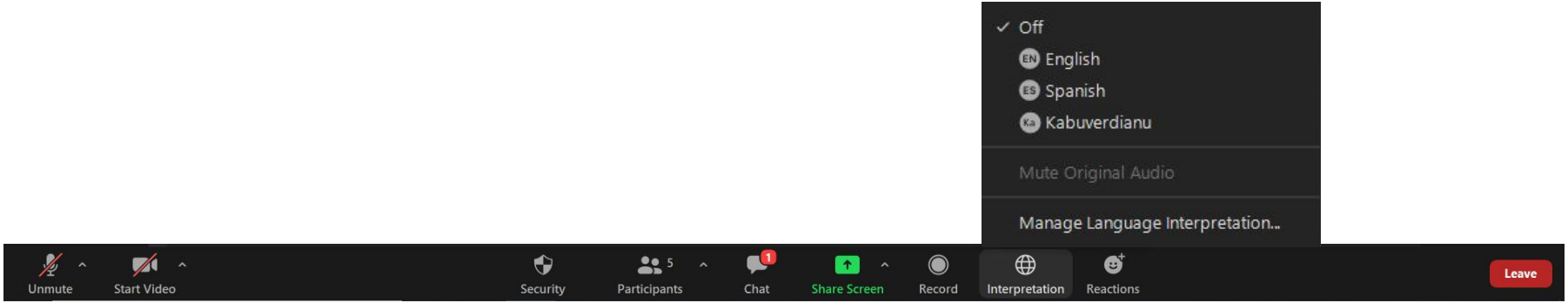
¡Bienvenidos!

English: For interpretation in Spanish

1. Go to control bar at the bottom of the screen and Click "Interpretation"
2. Next, click on the language that you would like to hear.
3. You now have access to the Spanish meeting.

Español: Para traducción en Español,

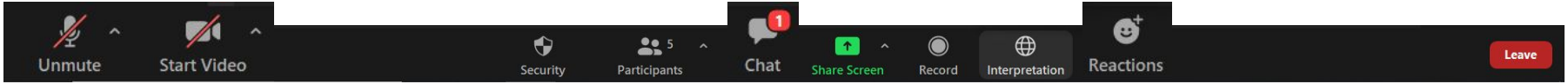
1. 1. Vaya a la parte baja de la pantalla, en la barra horizontal, y presione la tecla “Interpretation”.
2. 2. Luego seleccione el idioma que desea escuchar.
3. 3. Después de seleccionar, usted entrará a la reunión en el idioma “Español”.



¡Bienvenidos!

Esta reunión **será grabada.**

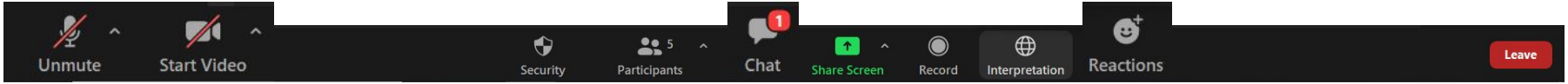
Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y pronombres preferidos.



¡Bienvenidos!

Sus micrófonos están apagados al empezar. Tendrá que prenderlos para hablar. ¿Uniéndose por teléfono? Presione *6 para hablar.

Puede utilizar las opciones no verbales. Levante la mano o deje un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está en el teléfono, utiliza *9 para levantar la mano.



Calles Lentas del Barrio

Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant

22 de febrero de 2022

via Zoom

CITY of BOSTON
Transportation Department

¡Hola!

Hannah Fong (she/her)
Planner, Active Transportation
Boston Transportation Department
hannah.fong@boston.gov

Dan Merrow (he/him)
Sr. Engineer, Active Transportation
Boston Transportation Department
daniel.merrow@boston.gov

Stefanie Seskin (she/her)
Active Transportation Director
Boston Transportation Department
stefanie.seskin@boston.gov

Zona de Calle Moreland y Avenida Mount Pleasant

Objetivo de la reunión de esta noche

- Repasar lo que hemos hecho hasta ahora
- Compartir lo que se puede esperar por la zona
- ¿Conceptos actualizados?
- Discutir los cambios de dirección de las calles (calle Perrin)
- Actualización acerca de los próximos pasos

¿Qué es Neighborhood Slow Streets (Calles Lentas del Barrio)?

- Centrarse en la seguridad en una red conectada de *pequeñas calles* ***de barrios***
- Cambios de diseño construidos para *mejorar la seguridad* y *reducir la velocidad*
- Límite de velocidad publicado de **20 MPH**

Cómo planeamos el diseño

Involucrar a los residentes en la priorización de las **áreas de enfoque**

Dar prioridad a los peatones y ciclistas, los adultos mayores, los jóvenes, y a las personas con discapacidades

Reducir los choques que terminan en **lesiones graves** o **muertes**

How we heard from you:

POR CORREO

- carta y encuesta enviadas por correo a finales de agosto de 2020

ENCUESTA INTERACTIVA

- abierta hasta diciembre, publicada en inglés, español y criollo caboverdiano

TALLER AL AIRE LIBRE

- 12 de septiembre de 2020 en el Parque Gertrude Howes
- 3 de octubre de 2020 en el Parque Mount Pleasant

REUNIÓN VIRTUAL

- 6 de mayo de 2021 por vía Zoom

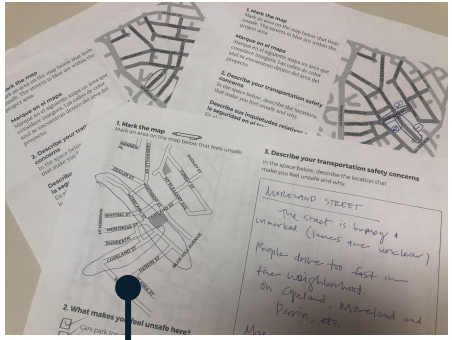
COMENTARIOS ADICIONALES

- Formulario de comentarios en línea, llamadas telefónicas con usted y correos electrónicos con usted

Cómo hemos llegado hasta aquí

Otoño del 2020

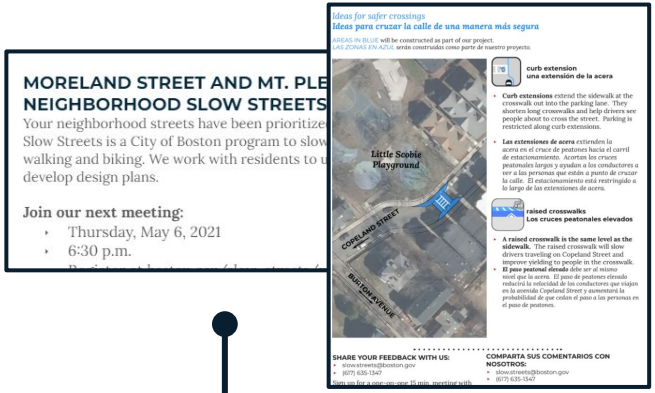
Recogimos sus preocupaciones
sobre la seguridad



- Enviamos una encuesta por correo
- Organizamos un taller emergente
- Encuesta virtual

Primavera del 2021

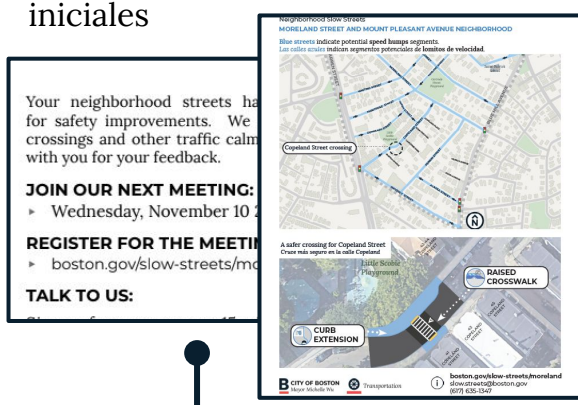
Compartimos las ideas iniciales



- Organizamos una reunión virtual en mayo del 2021
- Compartimos ideas por correo solicitando su opinión

Otoño 2021

Compartimos los diseños iniciales



- Organizamos una reunión virtual en noviembre del 2021
- Enviamos tarjetas postales por correo con diseños actualizados

HERRAMIENTAS DE DISEÑO DE CALLES PARA CRUCES MÁS SEGUROS

EXTENSIONES DE BORDILLO

Las extensiones de bordillo crean un cruce más corto. La acera se extiende hacia la calle y proporciona más espacio para construir una rampa accesible de pendiente gradual.

CRUCES PEATONALES ELEVADOS

Los cruces peatonales elevados están al mismo nivel que la acera. Disminuyen la velocidad de los conductores y facilitan que vean los peatones cruzando.

SIN ESQUINAS DESPEJADAS

Los coches estacionados muy cerca del cruce peatonal pueden dificultar que conductores vean a otros conductores o los peatones caminando. Esto hace que los choques en estas intersecciones sean más peligrosos.

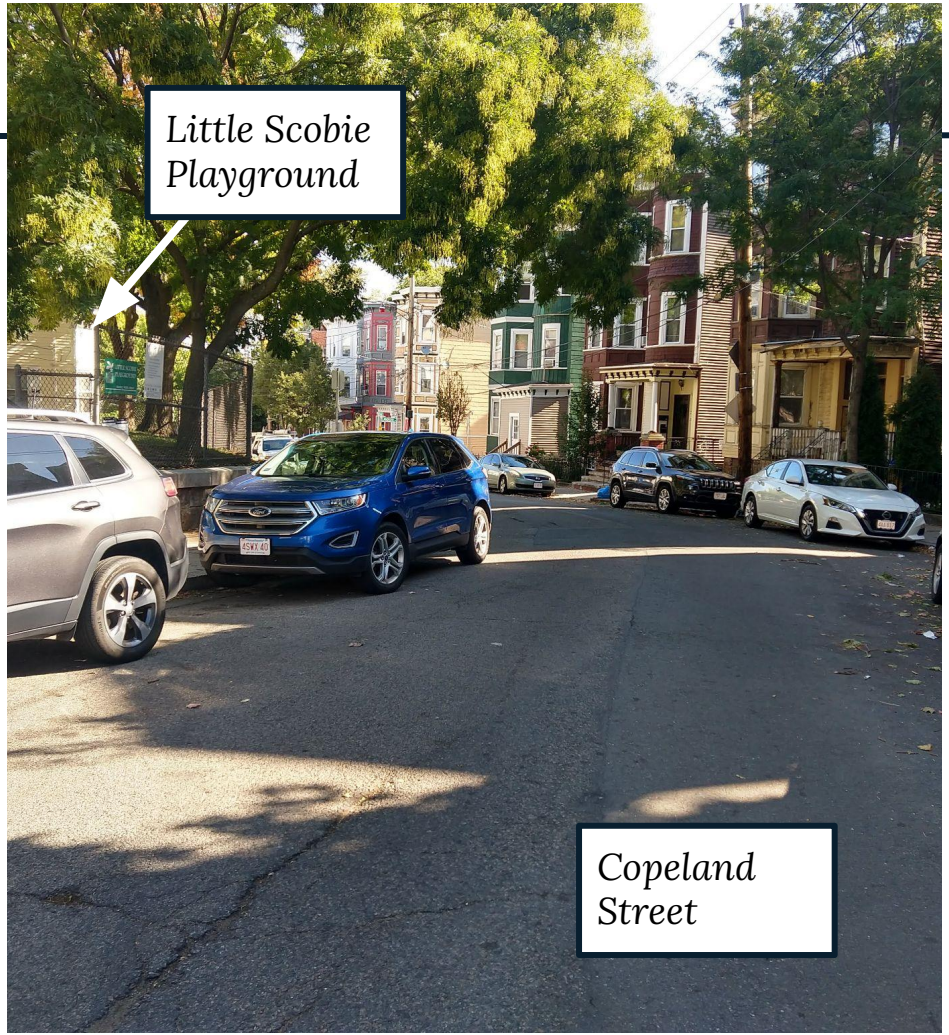
CON ESQUINAS DESPEJADAS

Cuando las esquinas están despejadas, los conductores ven mejor a los peatones y a otros conductores en las calles transversales. Estarán más preparados para reducir su velocidad antes de llegar al cruce peatonal.

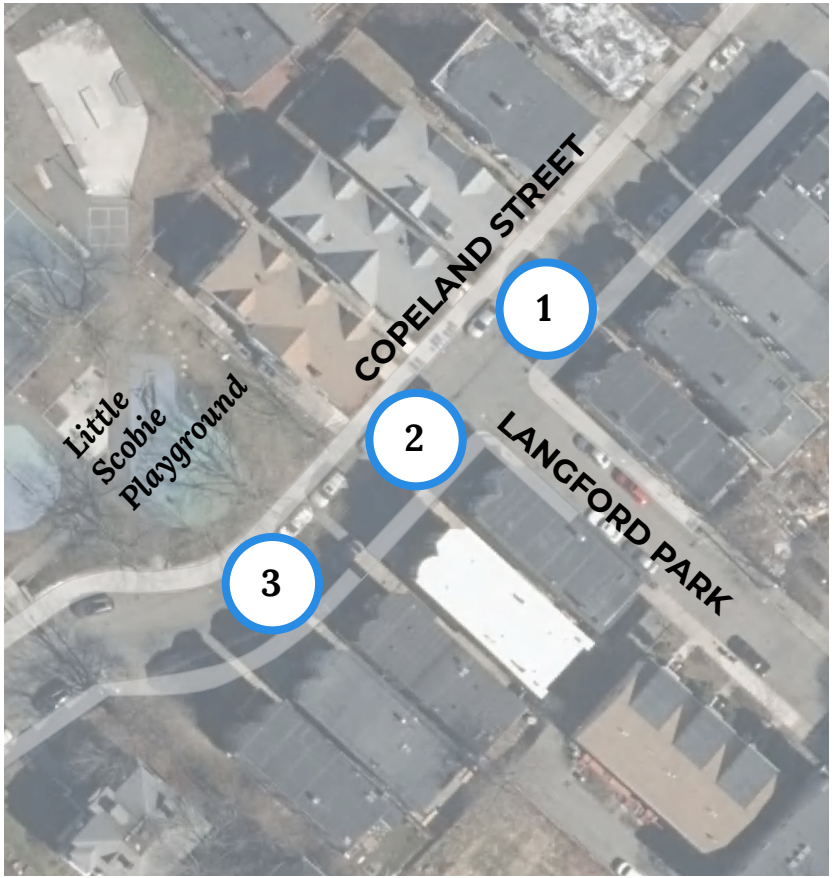
UN CRUCE MÁS SEGURO EN COPELAND STREET

Preocupaciones de seguridad

- Punto ciego" frente al parque debido a la curva de la calle y a los coches estacionados a ambos lados
- No existe un cruce peatonal cerca del parque infantil Little Scobie



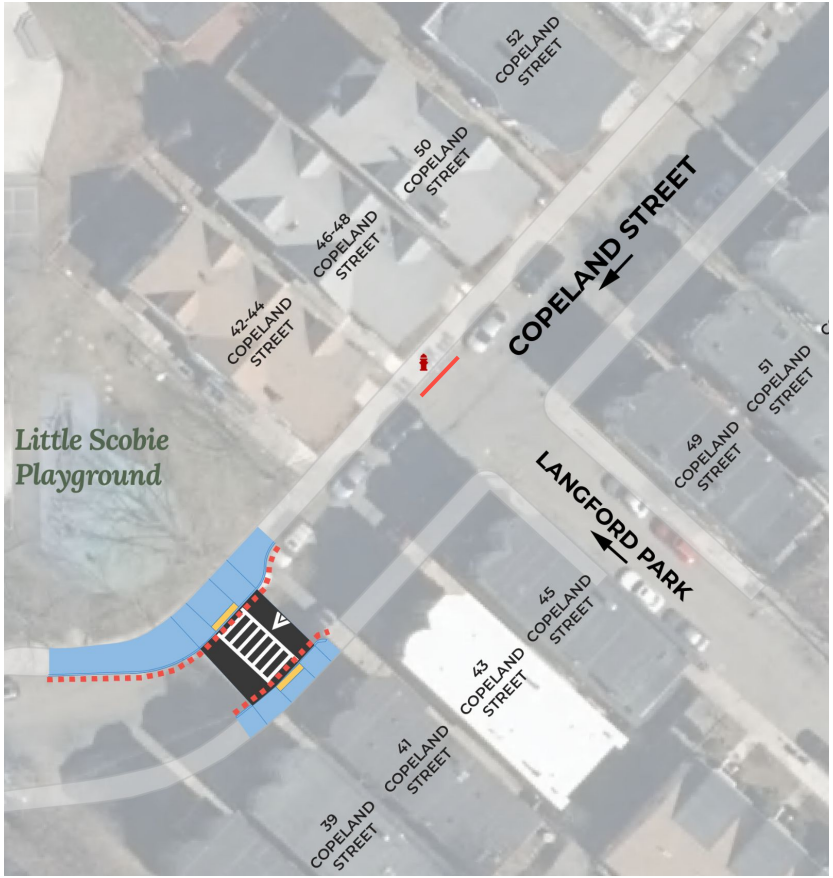
Tenemos 3 opciones de diseño para un cruce más seguro en Copeland Street



Cruce peatonal elevado junto al parque infantil Little Scobie.

- El cruce está situado en la parte recta, antes de la curva de la calle, y será visible por los coches desde lejos
- El cruce elevado es seguro y cómodo - elimina la necesidad de construir rampas en la acera
- Es la opción más cercana a la entrada del parque

Cruce elevado junto al parque infantil Little Scobie



Para mantener estos cruces peatonales seguros para todos, se restringirá el estacionamiento a lo largo de las extensiones de la acera por 41 Copeland Street.

Con el espacio delante del cruce peatonal libre, los conductores y los peatones se verán mejor.

Parking Restrictions

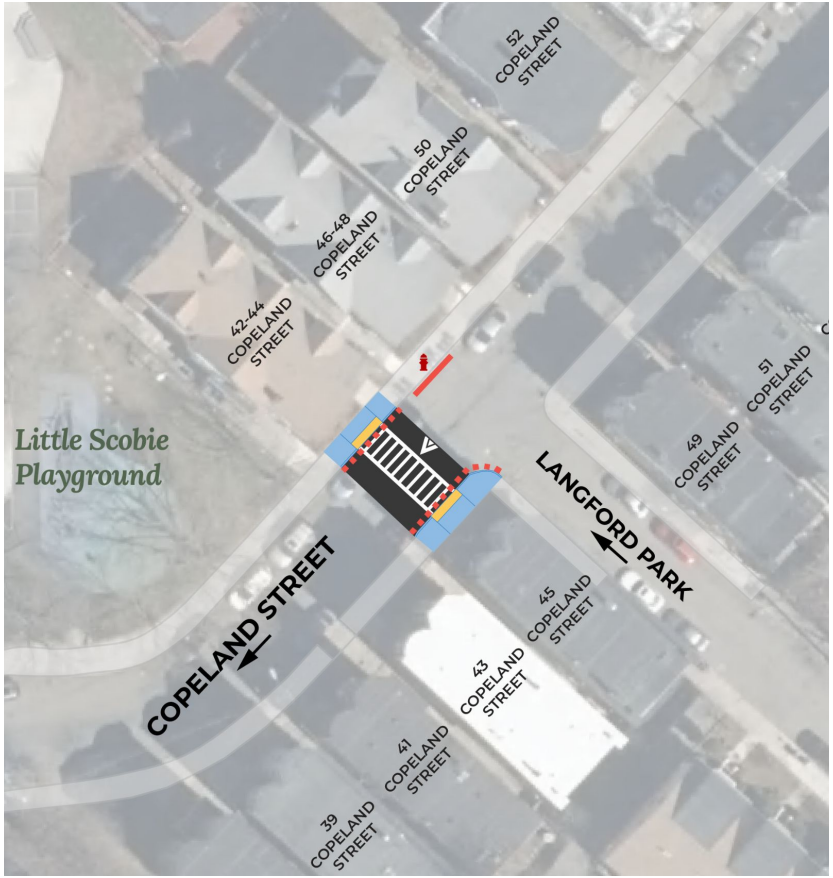
Existing Restriction

Proposed Restriction

Cruce peatonal elevado al sur de Langford Park

- Opción de construir un cruce peatonal elevado al sur de Langford Park

Cruce peatonal elevado al sur de Langford Park



El estacionamiento estará restringido por

- 42 al 44 Copeland Street y
- 45 Copeland Street

Restricciones de Estacionamiento

Parking Restrictions

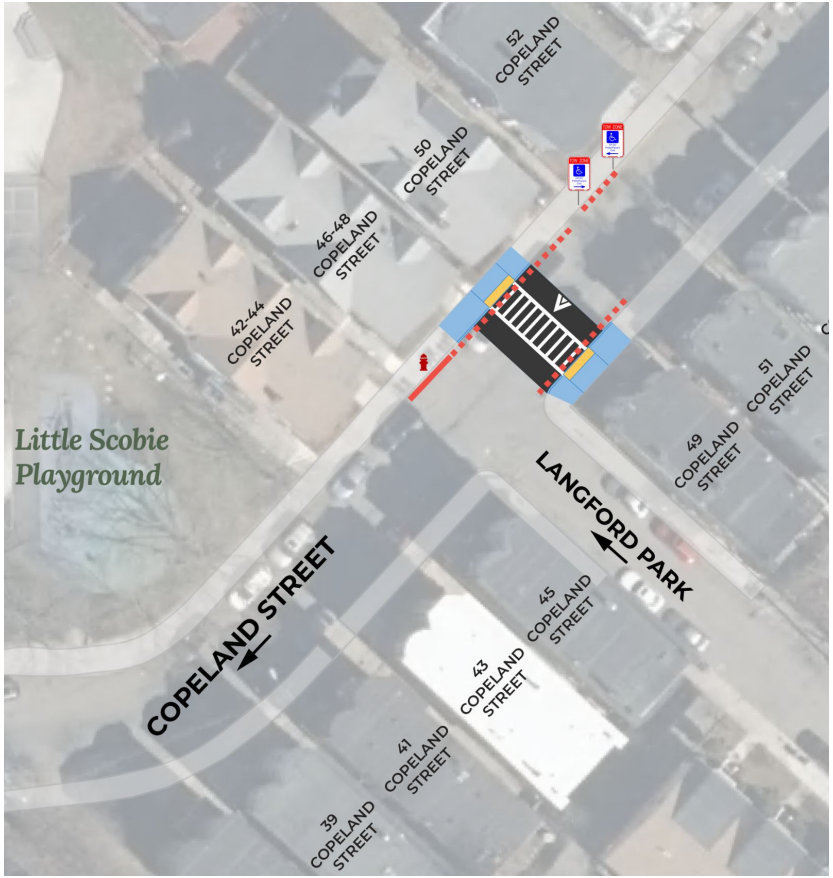
Existing Restriction

Proposed Restriction

Cruce peatonal elevado al norte de Langford Park

- Opción de construir un cruce peatonal elevado al norte de Langford Park

Cruce peatonal elevado al norte de Langford Park



El estacionamiento estará restringido por

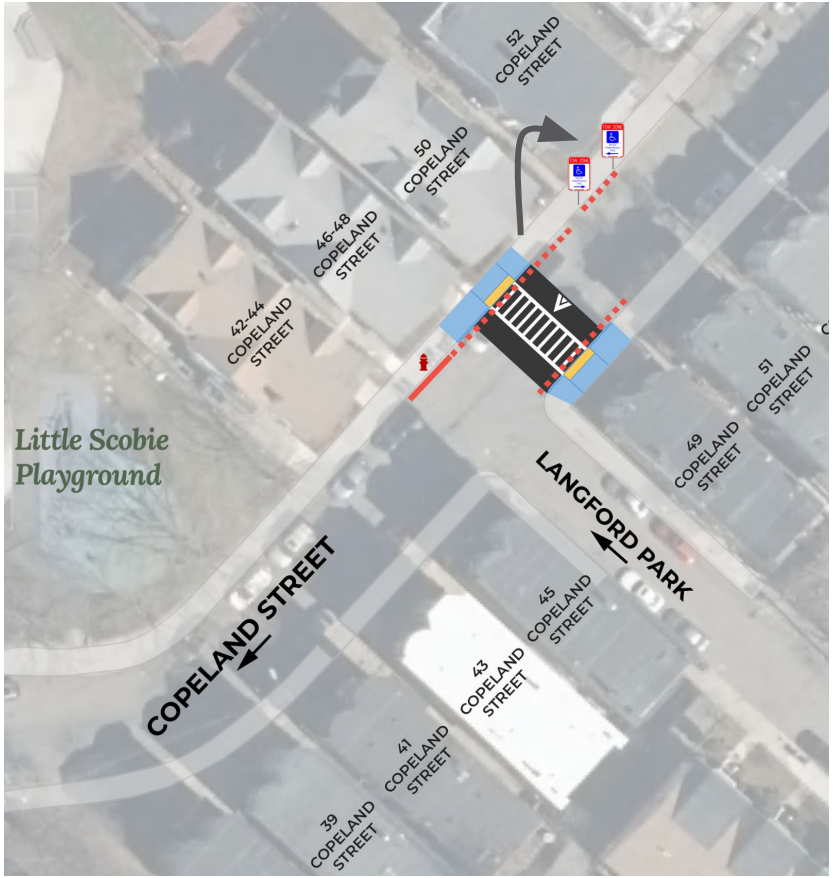
- 46 al 48 Copeland Street
- 49 Copeland Street

Restricción de estacionamiento

Existing Restriction

Proposed Restriction

Cruce peatonal elevado al norte de Langford Park



Esta opción supondría trasladar el estacionamiento accesible del 50 de Copeland Street al frente del 52 de Copeland Street.

Restricciones de estacionamiento

Parking Restrictions

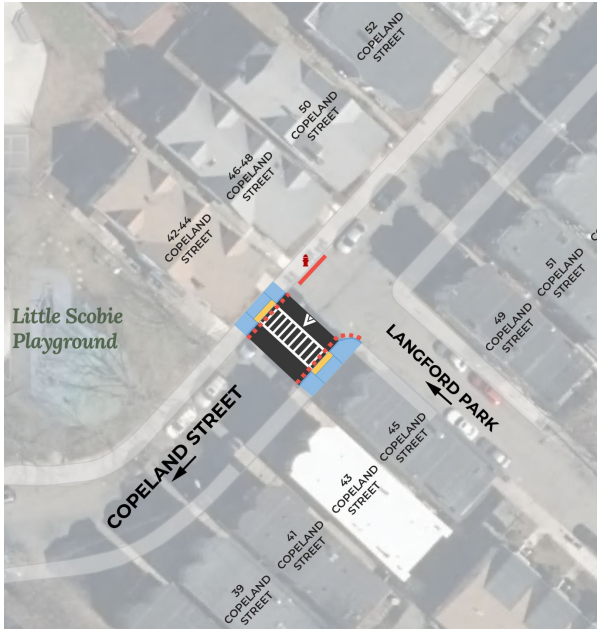
Existing Restriction

Proposed Restriction

¡Charlemos!

Opción A

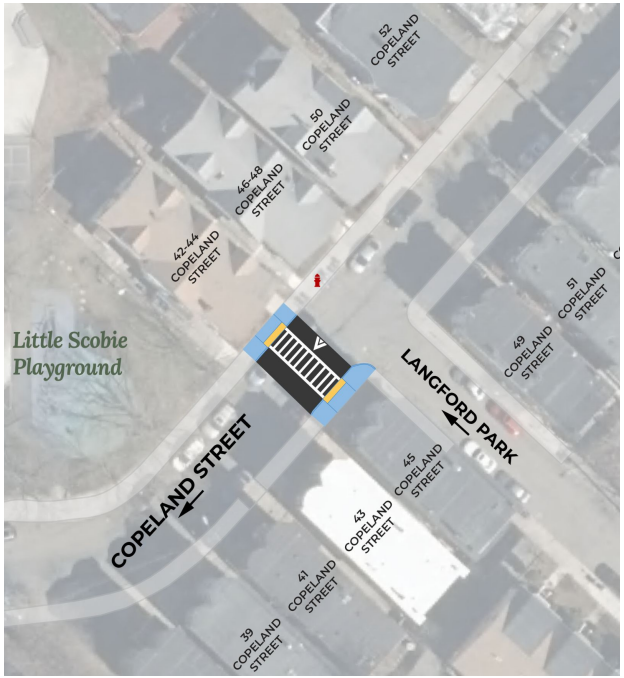
Opción B



Opción C

Option 1

Option 2

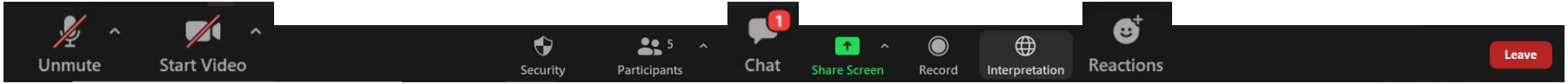


Option 3

¿QUÉ SIGUE?

Joining via phone? Press *6 to unmute.

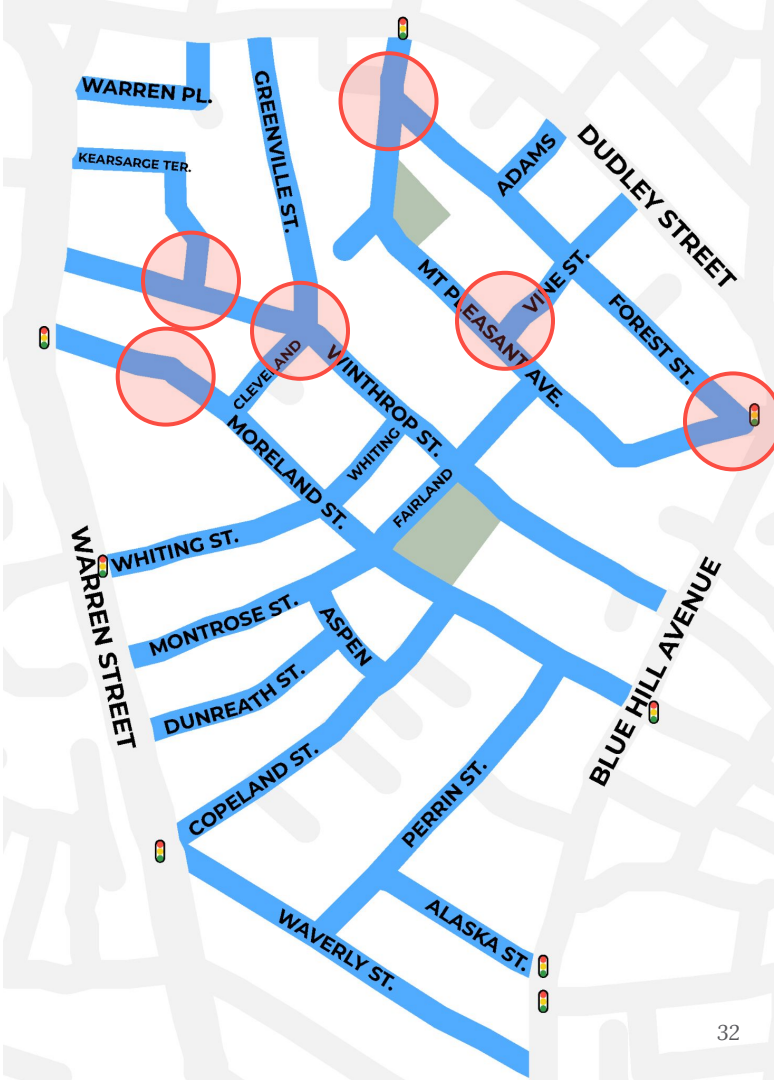
You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use *9 to raise your hand.



¿QUÉ SIGUE?

Tendremos otra reunión para discutir:

- Solicitudes para nuevos cruces peatonales
  - Exploración de dónde los cruces peatonales son posibles sin ingeniería avanzada
- Problemas de visibilidad en las intersecciones reportados
  - Revisar todas las ubicaciones que nos han enviado.



Necesitamos sus comentarios

¡Estos planes aún pueden cambiar!

- Asistir a nuestras "horas de oficina"
- Póngase en contacto por correo, correo electrónico o teléfono
- Comparta la información con sus vecinos

Introducción
Recopilar sus preocupaciones
Trabajo de campo
Explorar los Conceptos de Diseño
Dibujar y compartir conceptos para las áreas de enfoque
Draw up general concepts for zone
Compartir el plan de conceptos con usted
Estudio de ingeniería
AHORA- INVIERNO 2022
Confirmar que podemos construir estas ideas.
Investigaremos las ideas a través del proceso de ingeniería
Repasar cualquier cambio y cómo será el plan final
Finalizar el plan
Colaborar con otras agencias y departamentos de la ciudad a través de múltiples rondas de revisión del diseño
Preparar los planes de ingeniería para la construcción
Notificación de la construcción
Construcción
NO ANTES DE FINALES DEL VERANO DE 2022

Manténgase en contacto

- boston.gov/slow-streets/moreland
  - Suscríbase a las actualizaciones por correo electrónico
  - Obtener la información más reciente
- bit.ly/Slow-Streets-15
  - Haga una cita para charlar con nosotros
- slow.streets@boston.gov
- 617-635-1347